

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>: over 2020

### CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Zoals jullie weten zijn wij gecertificeerd op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit houdt in dat wij onze CO<sub>2</sub>-uitstoot ieder half jaar berekenen. We doen dit aan de hand van onze liters diesel en de meterstanden van de elektra. Middels dit bericht brengen wij jullie op de hoogte van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020.

### Onze CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020

In 2020 was onze CO<sub>2</sub>-uitstoot 183,14 ton CO<sub>2</sub>. We hebben in 2020 57.659 liter diesel verbruikt. Het dieselverbruik veroorzaakt 99% van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Onze doelstelling en voortgang

Ons doel is om in 2023 ten opzichte van 2015 5% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten (5% reductie in Scope 1, 100% reductie in Scope 2).

Voorheen koppelden we dit aan de omzet; dit beeld laat een reductie van 25% zien sinds 2015. Om onszelf nog meer te motiveren hebben we doelstelling verlengd, maar ditmaal gerelateerd aan de draaiuren van onze machines. Deze doelstelling is ambitieuzer en geeft een nog realistischer beeld van onze voortgang.

### Onze maatregelen

Wij realiseren onze CO<sub>2</sub>-uitstoot door het nemen van verschillende maatregelen. Wij kopen alleen machines in met TRIER 4 of hoger. Ook zijn wij aan de slag gegaan met het digitaliseren van onze verbruiksgegevens. Wij hebben onze oudste trekker vervangen voor een nieuwere variant.

### Eigen bijdrage

Middels onze overleggen over duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-reductie willen wij jullie stimuleren om mee te denken over de maatregelen die wij nog kunnen nemen om verder te verduurzamen. Wij zijn benieuwd naar jullie ideeën.

