

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ook in 2019-1 is Schuiteman Elspeet weer actief bezig om hun CO₂-footprint in kaart te brengen. Hierbij wordt opnieuw gebruik gemaakt van het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.0, waar de organisatie al veel ervaring mee heeft. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2019-1

Om inzicht te krijgen in de verschillende emissies wordt jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019-1 is in totaal 86 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 85 ton in scope 1 en 1,0 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	-	m ³	1.890	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel traxx)	26.965,09	liters	3.154	85,0
Propana	-	liters	1.725	-
Totaal scope 1				85,0
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	1.464,00	kWh	649	1,0
Totaal scope 2				1,0
Totaal scope 1 en 2				86,0

Onze uitstoot staat gelijk aan:



Gas en elektraverbruik van 17 huishoudens voor een heel jaar



50 retourtjes naar New York



Met de auto 10 keer om de aarde rijden



Een windmolen van 2.3 kWh 9 dagen laten draaien



4300 bomen laten groeien voor een heel jaar

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Scope 1 en 2 doelstellingen Schuiteman Elspeet

- ✓ Schuiteman Elspeet wil in 2020 ten opzichte van 2015 5% minder CO₂ uitstoten

Projecten met gunningsvoordeel

Schuiteman Elspeet heeft in 2018 gunningsvoordeel behaald op project Rijksvastgoedbedrijf. In 2018 heeft Schuiteman Elspeet 111,16 ton CO₂ uitgestoten op dit project. De uitstoot op dit project is ten opzichte van 2017 met 28% gestegen. In 2019 t/m november is er 105,3 ton CO₂ uitgestoten. We moeten hierin nog de maand december verwerken.

CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

Maatregelen

- 100% stroom inkopen met het SMK-keurmerk/ GVO;
- Het systeem blijven door ontwikkelen en digitaliseren voor een beter inzicht van de invoer van verbruik bedrijfsmiddelen. Dit wordt gedaan middels registratie van de weersomstandigheden;
- Het inkoopbeleid vasthouden met alleen tractoren met minimaal Tier 4;
- Toolbox rijgedrag

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.
- ✓ Het is belangrijk om in de gaten te houden wanneer de verlichting en apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Dit kan een hoop energie besparen als hier goed op gelet blijft worden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!