



## De CO<sub>2</sub>-footprint is weer bekend!

### Energiebeleid

Het reduceren van Schuiteman Elspeet is al enkele jaren een speerpunt voor de bedrijfsvoering. Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder als handvat, maakt de organisatie dit speerpunt concreet om milieuvervuiling tegen te gaan. In dit model komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven voornamelijk naar voren.

### Informatie over huidig energieverbruik 2018 (jan t/m juni)

Elk jaar wordt de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om de effectieve doelstellingen bij te stellen. In 2018 is tot juni in totaal 85,2 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 84,2 ton in scope 1 en 1,0 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van 2018.

| Scope 1   | omvang    | eenheid        | conversiefactor | ton CO <sub>2</sub> |
|---|-----------|----------------|-----------------|---------------------|
| Gasverbruik                                       | -         | m <sup>3</sup> | 1.887           | -                   |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel traxx) | 26.701,00 | liters         | 3.154           | 84,2                |
| Propaan   | -         | liters         | 1.725           | -                   |
| <b>Totaal scope 1</b>                             |           |                |                 | <b>84,2</b>         |
| Scope 2   | omvang    | eenheid        | conversiefactor | ton CO <sub>2</sub> |
| Elektraverbruik - grijze stroom                   | 1.564,00  | kWh            | 649             | 1,0                 |
| <b>Totaal scope 2</b>                             |           |                |                 | <b>1,0</b>          |
| <b>Totaal scope 1 en 2</b>                        |           |                |                 | <b>85,2</b>         |

### CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

#### Scope 1 en 2 doelstellingen Schuiteman Elspeet

Schuiteman Elspeet wil in 2020 ten opzichte van 2015 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet/draaiuren.

Om de doelstelling goed te kunnen monitoren heeft Schuiteman Elspeet besloten om de draaiuren, in samenwerking met natte en droge dagen concreet bij te houden. Hierdoor wordt beter inzicht gegenereerd in de voortgang van de scope 1 en 2 emissies.



## CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- 100% stroom inkopen met SMK-keurmerk/ GVO
- Systeem blijven door ontwikkelen voor een beter inzicht van invoering verbruik bedrijfsmiddelen. Dit wordt gedaan doormiddel van de registratie van weersomstandigheden.
- Het inkoopbeleid vasthouden met alleen tractoren met minimaal Tier 4
- Training Het Nieuwe Rijden

## Voortgang

Sinds 2015 is er een reductiedoelstelling opgesteld. De voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafiek. In het eerste gedeelte van 2018 is er 85,23 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dit is een hogere uitstoot dan de afgelopen jaren, maar gezien de omzetstijging in vergelijking met de vorige jaren heeft er een relatieve daling van 22% plaatsgevonden. Sinds 2018 wordt er ook rekening gehouden met natte en droge dagen, om meer inzicht te verkrijgen in de verbruikte liters.

| Scope 1   | 2015          | 2016_1       | 2016         | 2017_1       | 2017          | 2018_1       |
|---|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| Gasverbruik                                       | 6,20          | 3,10         | 4,4          | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)       | 42,20         | 10,90        | 10,90        | 4,90         | 1,10          | 0,00         |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (traxx diesel) | 81,90         | 63,10        | 116,30       | 66,90        | 129,90        | 84,21        |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)      | 1,00          | 0,30         | 0,30         | 0,10         | 0,00          | 0,00         |
| Propaan   | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| <b>Scope 2</b>                                    |               |              |              |              |               |              |
| Elektraverbruik grijze stroom                     | 2,20          | 1,70         | 2,10         | 1,00         | 3,10          | 1,02         |
| <b>TOTAAL:</b>                                    | <b>133,50</b> | <b>79,10</b> | <b>134,0</b> | <b>72,90</b> | <b>134,10</b> | <b>85,23</b> |

|  |          |          |          |          |          |          |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Kengetal (omzet in tonnen)                       | 3,59     | 1,76     | 5,00     | 2,00     | 5,17     | 2,95     |
| Draaiuren  | 5.175,00 | 2.587,50 | 5.175,00 | 2.345,00 | 4.561,00 | 2.748,00 |
| Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot per draaiuur  | 0,026    | 0,031    | 0,026    | 0,031    | 0,029    | 0,031    |
| Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:         | 100%     | 119%     | 100%     | 121%     | 114%     | 120%     |
| Percentage natte dagen                           |          |          |          | 13%      | 25%      | 33%      |
| Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot per ton omzet | 37,16    | 44,84    | 26,80    | 36,45    | 25,94    | 28,89    |
| Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot in %:         | 100%     | 121%     | 72%      | 98%      | 70%      | 78%      |
| Verwachting:                                     | 100%     | 100%     | 99%      | 99%      | 98%      | 98%      |

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Evert Schuiteman.