

Schuiteman actief bezig met CO₂-reductie!

Schuiteman is inmiddels al een jaar bezig met de uitstoot van CO₂ in het uitvoeren van haar werkzaamheden te verminderen om op die manier broeikaseffecten en milieuvervuiling tegen te gaan, door een reductiesysteem op te stellen conform de CO₂-Prestatieladder de organisatie. In dit systeem komen de vier elementen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven voornamelijk naar voren.

Het inzicht in de CO₂-uitstoot heeft het mogelijk gemaakt om effectieve doelstellingen op te stellen. Ook in het eerste half jaar van 2017 heeft deze berekening plaatsgevonden. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies).

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	-	m ³	1.884	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	50,39	liters	2.740	0,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel traxx)	21.199,00	liters	3.154	66,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.512,52	liters	3.230	4,9
Propaan	-	liters	1.725	-
Totaal scope 1				71,9

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	1.871,00	kWh	526	1,0
Totaal scope 2				1,0

Totaal scope 1 en 2				72,9
----------------------------	--	--	--	-------------

CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, is in 2016 de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 en 2 doelstellingen Schuiteman Elspeet

Schuiteman Elspeet wil in 2020 ten opzichte van 2015 5% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling blijft gerelateerd worden aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

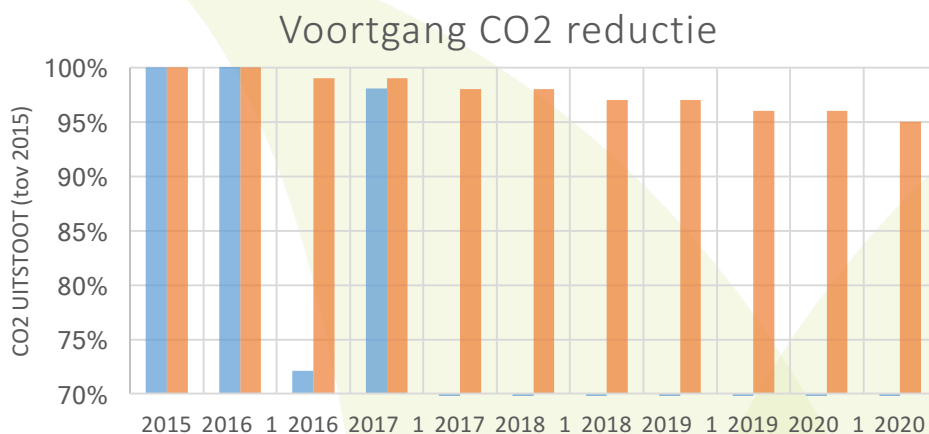
CO₂-reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- 100% stroom inkopen met SMK-keurmerk/ GVO
- Systeem blijven door ontwikkelen voor een beter inzicht van invoering verbruik bedrijfsmiddelen
- Het inkoopbeleid vasthouden met alleen tractoren met minimaal Tier 4
- Training Het Nieuwe Rijden

Voortgang/ trend

Sinds 2016 heeft de organisatie een doelstelling opgesteld. De voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen is weergegeven in de onderstaande grafieken. Indien er in de tweede helft van 2017 hetzelfde wordt uitgestoten is de kans groot dat er meer CO₂ wordt uitgestoten dan 2016. Dit komt mede door de aanhoudende drukte bij de organisatie. Wel is te zien dat de organisatie in relatieve CO₂-uitstoot in procenten voorloopt op de doelstelling. In 2016 is de organisatie al begonnen met het inzetten van deze lijn. Dit komt mede door het blijvende gebruik van TRAXX-diesel en het verminderen van overige brandstoffen.



Scope 1	2015	2016_1	2016	2017_1
Gasverbruik	6,20	3,10	4,4	0,00
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	42,20	10,90	10,90	4,90
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (traxx diesel)	81,90	63,10	116,30	66,90
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	1,00	0,30	0,30	0,10
Propaan		0,00	0,00	0,00
Scope 2				
Elektraverbruik grijze stroom	2,20	1,70	2,10	1,00
TOTAAL:	133,50	79,10	134,00	72,90

Kengetal (omzet in tonnen)	3,59	1,76	5,00	2,00
Relatieve CO ₂ uitstoot)	37,16	44,84	26,80	36,45
Relatieve CO ₂ uitstoot in %:	100%	121%	72%	98%
Verwachting:	100%	100%	99%	99%

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Tijdens het werkoverleg goed te luisteren naar de mogelijke tips en tricks die worden gegeven om het brandstofverbruik te verminderen, zoals bandenspanning, oliepeil en toerentallen.
- We vragen je om wekelijks de onderhoudslijsten correct en zorgvuldig in te vullen, waardoor de machine minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Evert Schuiteman.

Project met gunningvoordeel

In november 2015 is er een start gemaakt met een project met gunningvoordeel. Hiervoor is de uitstoot berekend over het eerste half jaar van 2017. Het blijkt dat bijna alle Traxx-diesel wordt verbruikt aan het desbetreffende project met gunningsvoordeel. Onderstaand de uitstoot over de eerste helft van 2017 voor het project met gunningvoordeel. Er is over 2017 tot nu toe 52,5 ton CO₂ uitgestoten.

Emissie-inventaris project 2017-H1

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO₂
<i>Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel traxx)</i>	16.657	liters	3.154	52,5
Totaal scope 1				52,5