

CO2-REDUCTIEPLAN N3 2020/2021

Organisatie: Schuiteman Elspeet

Contactpersoon: Evert Schuiteman

Adviseur: Bas de Gooijer

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 17-12-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1 INLEIDING	3
1.1 LEESWIJZER.....	4
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1 STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE.....	5
2.2 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
3 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	6
3.1 VERANTWOORDELIJKE.....	6
3.2 REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	6
3.3 AFBAKENING	6
3.4 DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
3.4.1 <i>Berekende GHG-emissies</i>	6
3.4.2 <i>Verbranding biomassa</i>	7
3.4.3 <i>GHG-verwijderingen</i>	7
3.4.4 <i>Uitzonderingen</i>	7
3.4.5 <i>Invloedrijke personen</i>	7
3.4.6 <i>Toekomst</i>	7
3.4.7 <i>Significante veranderingen</i>	7
3.5 KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.6 CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	7
3.7 ONZEKERHEDEN	8
3.8 UITSLUITINGEN	8
3.9 VERIFICATIE	8
3.10 RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	9
4 ENERGIEBEOORDELING	10
4.1 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	10
4.2 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE.....	11
<i>Machines</i>	11
<i>Overzicht uren per machine</i>	11
4.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	13
5 DOELSTELLINGEN	14
5.1 AMBITIEBEPALING	14
5.1.1 <i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	14
5.2 HOOFDDOELSTELLING.....	15
6 MAATREGELEN REDUCTIEPLAN	17
7 VOORTGANG	18
VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN.....	19
<i>Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid</i>	20
<i>Bescherming intellectueel eigendom</i>	20
<i>Ondertekening</i>	20

1 | Inleiding

Schuiteman Elspeet levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Schuiteman Elspeet zijn deze opdrachtgevers voornamelijk het ministerie van Defensie, diverse gemeenten en natuurbeheerorganisaties. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van Schuiteman Elspeet besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Schuiteman Elspeet in het jaar 2020 bedraagt 183,1 ton CO₂. Hiervan komt 181,86 ton voor rekening van projecten en 1,28 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Schuiteman Elspeet valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Schuiteman Elspeet geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is Evert Schuiteman de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2020. Het jaar 2015 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2020 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Schuiteman Elspeet bedroeg in 2020 183,1 ton CO₂. Hiervan werd 181,86 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 1,28 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂	%
Diesel - Traxx	57.659	liter	3,154	181,86	99%
TOTAAL SCOPE 1				181,86	99,30%
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO ₂	%
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	2.299	kWh	0,556	1,28	0,70%
TOTAAL SCOPE 2				1,28	0,70%
TOTALE CO₂-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				183,1	TON CO₂

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Schuiteman Elspeet.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Schuiteman Elspeet.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2020. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de Schuiteman Elspeet 5% CO₂ in scope 1 en 100% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2023 ten opzichte van 2015

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2015 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Schuiteman Elspeet over 2020 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2020 zijn emissiefactoren gebruikt daterend mei 2020.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. Het elektraverbruik is op basis van opgenomen meterstanden en kan iets afwijken als de eindfactuur eenmaal gereed is.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O, T	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

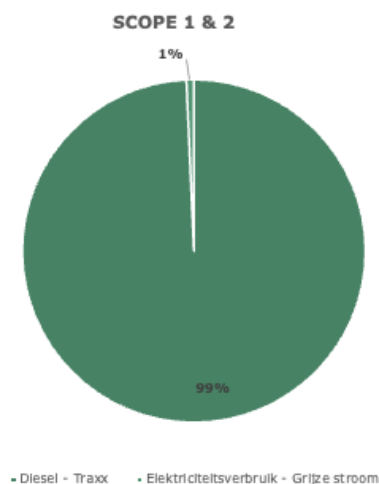
4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Schuiteman Elspeet in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO₂-verantwoordelijke, Evert Schuiteman. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2020

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2020 zijn:

1. Brandstofverbruik machines: 99%
2. Elektraverbruik: 1%



Grafiek 1: Percentuele verdeling emissiestromen 2020

4.2 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Machines

In 2019 en 2020 heeft Schuiteman een aantal belangrijke investeringen gedaan. Zo hebben we geïnvesteerd in twee nieuwe New-Holland machines waardoor de oudste uit het machinepark ook vervangen kan worden. In het overzicht van 2020-1 zien we twee nieuwe machines terug. Het gaat hier om de New Holland T.6.180 en de T5.95. Zoals we aan de urenstanden kunnen zien, zijn deze machines in 2020 in gebruik genomen. Dit zijn de laatste veranderingen in het machinepark geweest. In de tweede helft van 2020 en de eerste helft van 2021 zijn er geen machines meer aangekocht of verkocht.



Overzicht uren per machine

2019			
Machine	Urenstand laag	Urenstand hoog	Totaal aantal uren
New Holland TM 120	12406	12751	345
New Holland T7-170	6956	8398	1442
New Holland T6-160	3895	4630	735
New Holland T5-100	1074	1660	586
Takruchi TB 295W	612	1980	1368

Totale uren 4476

2020-1			
Machine	Urenstand laag	Urenstand hoog	Totaal aantal uren
New Holland TM 120	12759	12996	237
New Holland T7-170	8407	8932	525
New Holland T6-160	4644	4919	275
New Holland T5-100	1670	2090	420
Takruchi TB 295W	1988	2739	751
Newholland T 6.180	25	147	122
New Holland T5.95	10	144	134

Totale uren 2330

2020			
Machine	Urenstand laag	Urenstand hoog	Totaal aantal uren
New Holland T5.95	10	253	243
New Holland TM 120	12759	12996	237
New Holland T7-170	8407	9350	943
New Holland T6-160	4644	5274	630
New Holland T5-100	1670	2365	695
Takruchi TB 295W	1988	3445	1457
Newholland T 6.180	25	982	957
Totale uren			5162

2021-1			
Machine	Urenstand laag	Urenstand hoog	Totaal aantal uren
New Holland T5.95	284	445	161
New Holland T7-170	9357	9572	215
New Holland T6-160	5280	5739	459
New Holland T5-100	2362	2780	418
Takruchi TB 295W	3451	4068	617
Newholland T 6.180	990	1870	880
Totale uren			2750

Draaiuren

In het document *Optelling Diesel 2020 en 2021-1.xlsx* hebben we een energiebeoordeling uitgevoerd en een inventarisatie gemaakt van het aantal liters brandstof per project en de draaiuren per machine. Onderstaand maken we een vergelijking tussen de gemiddelde verbruiken per machines in 2019 en 2020 en 2021-1.

Machine	Verbruik 2019	% nat	Verbruik 2020-1	% nat
New-Holland T.7-170	10,80	11%	10,97	11%
New-Holland T.6-160	10,41	25%	10,55	0,25
New Holland T5-100	8,93	32%	4,69	32%
New Holland TM 120	13,03	16%	11,43	16%

- Gemiddeld verbruik 2019: 10,79 liter per draaiuur
Gemiddeld % nat 2019: 21%
- Gemiddeld verbruik 2020-1: 9,41 liter per draaiuur
Gemiddeld % nat 2020-1: 21%

Machine	Verbruik 2020	% nat	Verbruik 2021-1	% nat
New Holland T5.95	10,28	21%	6,32	21%
New Holland TM 120	11,43	16%		
New Holland T7-170	11,99	11%	12,18	11%
New Holland T6-160	9,38	25%	7,81	25%
New Holland T5-100	9,26	32%	8,47	32%
Takruchi TB 295W	9,00	21%	5,94	21%
Newholland T 6.180	12,38	21%	12,20	21%

- Gemiddeld verbruik 2020: 10,53 liter per draaiuur
Gemiddeld % nat 2020: 21%
- Gemiddeld verbruik 2021-1: 8,82 liter per draaiuur
Gemiddeld % nat 2021-1: 23%

Het gemiddeld verbruik is berekend a.d.h.v. het aantal draaiuren en de liters per machine. Het is belangrijk dat er goed wordt gestuurd op het bijhouden van de natte en droge dagen en de kilometerstanden om een eenduidige conclusie te kunnen trekken over het normverbruik. In 2018 hebben we gesteld dat een gemiddeld verbruik rond de 10 de norm moet zijn. Als we kijken naar de afgelopen jaren zien we dat we netjes rond deze norm blijven.

4.3 Conclusies en aanbevelingen

Op basis van de resultaten van de footprint berekening is ervoor gekozen om meer inzicht te krijgen in het brandstofverbruik. Dit is 99% van de footprint. Een van de doelstellingen van afgelopen jaar was om een beter inzicht te verkrijgen in het daadwerkelijke verbruik van de verschillende machines. Toch blijkt dat dit nog niet volledig genoeg is, zodat het direct duidelijk is wat de precieze verbruiken zijn. Hierdoor is het belangrijk dat hier komend jaar weer aandacht aan wordt gegeven. Hierbij is het stimuleren van de medewerkers een continu proces die ook aandacht moet blijven krijgen.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- Maatregel 1: Brandstofregistratie systemen perfectioneren zodat er volledig inzicht in de verbruiken van materiaal wordt verkregen.
- Maatregel 2: Blijven stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden
- Maatregel 3: Registreren van verschillende werkzaamheden om het normverbruik te kunnen bepalen

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregellijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Schriek en Hol. B.V. schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Dit omdat er in het verleden nog maar één sectorgenoot genoot van gunningsvoordeel op de CO₂ prestatieladder niveau 3, namelijk Schuiteman Elspeet in een tamelijk kleine markt. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Schriek en Hol B.V. een overall gemiddelde score.

Gezien de geplande maatregelen en de doelstelling van sectorgenoten, kan de huidige doelstelling gezien worden als ambitieus. Echter heeft Schriek en Hol besloten om te stoppen met het certificaat. Om deze reden hebben we gezocht naar een andere vergelijkbare sectorgenoot en kwamen we uit op Bruisten GWW. Zij hebben zich als doel gesteld om 10% CO₂ te reduceren in 2020 ten opzichte van 2016. Zij hebben hierbij voornamelijk maatregelen op het wagen- en machinepark. Gezien de vergelijking kunnen de doelstellingen de maatregelen van Schuiteman nog steeds worden gezien als ambitieus.

Maatregellijst SKAO

De maatregellijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2020, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Schuiteman Elspeet wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregellijst is dat de organisatie een middenmoter is, mede dankzij het gebruik van TRAXX. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele verbruik te verminderen. Zoals het gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en de soort werkzaamheden en het inkopen van groene stroom.

5.2 Hoofddoelstelling

Schuiteman Elspeet heeft als doel gesteld om in de komende twee jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. Het is belangrijk om aan de slag te gaan met het uitwerken van mogelijk nieuwe maatregelen voor het reduceren van de CO₂-uitstoot. Echter liggen de kansen hierbij nog bij het verder bewust maken van de medewerkers, en het gericht inhuren van duurzamere machines. We hebben besloten om de doelstelling bij te stellen en te kijken naar het tot nu toe behaalde resultaat en de dalende lijn t.o.v. de omzet. De definitieve doelstelling is met de communicatie over 2020 gecommuniceerd aan de medewerkers.

In het reductieplan van vorig jaar werd gesproken over het mogelijk omhoog bijstellen van de doelstelling. Echter is na beoordeling geconcludeerd dat, ondanks de reductie van 25% wanneer je de uitstoot relateert aan de omzet, de huidige doelstelling nog voldoende ambitieus is. Absoluut wordt er 38% meer uitgestoten ten opzichte van het referentiejaar 2015 en gerelateerd aan het aantal draaiuren wordt er 43% meer uitgestoten.

Om onszelf nog meer te motiveren hebben we doelstelling verlengd, maar ditmaal gerelateerd aan de draaiuren van onze machines. Deze doelstelling is ambitieuzer en geeft een nog realistischer beeld van onze voortgang. Om die reden willen we de aankomende jaren focussen op de relatieve reductie gekoppeld aan het aantal draaiuren. Concreet betekent dit dat de doelstelling is verlengd t/m 2023 (het jaar van hercertificering).

Scope 1 en 2 doelstellingen Schuiteman Elspeet

Schuiteman Elspeet wil in 2023 ten opzichte van 2015 5% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal draaiuren om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 5% reductie in 2020 ten opzichte van 2015
- Scope 2*: 100% reductie in 2020 ten opzichte van 2015

*Business Travel is niet van toepassing voor Schuiteman Elspeet

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsmiddelen. Dit is ingeschat op ongeveer 5% reductie in de komende jaren. Deze reductie moet gerelateerd gaan worden aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren. In de footprint is te zien dat er enkel TRAXX is toegepast in het brandstofverbruik. Dit is een direct gevolg van de maatregel voor CO₂-reductie om zo min mogelijk normale diesel en benzine te verbruiken.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Op het gebied van elektraverbruik wil Schuiteman Elspeet de komende jaren gebruiken om te inventariseren hoe zij over kunnen stappen op groene stroom. Aangezien de organisatie op dit moment in een huurpand werkt, is dit een lastige opgave. Indien zij overstappen op groene stroom wordt de subdoelstelling 100% reduceren in 3 jaar. Een andere mogelijkheid is om over te stappen naar een ander of nieuw pand. Omdat de opslagloods niet wordt verwarmd en het kantoortje elektrisch wordt verwarmd is er vrijwel geen gas verbruikt.

6 | Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan weergegeven.

Maatregel	Planning
Systeem digitaliseren voor een beter inzicht van invoering verbruik bedrijfsmiddelen	Continu
Gemiddeld verbruik per werkzaamheid toevoegen in systeem	2020
Het inkoopbeleid wordt aangepast op alleen tractoren met minimaal Tier 4	Continu
Terugkoppeling rijgedrag	6x per jaar
Inhuren machines met Ad-Blue	Continu

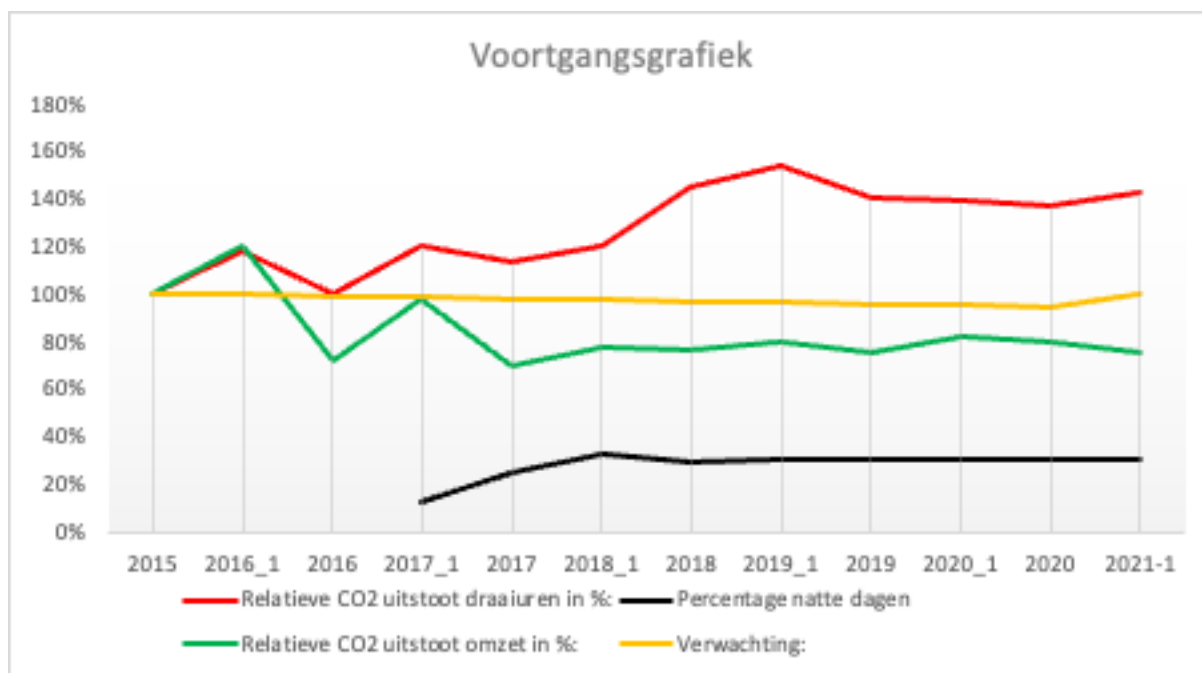
De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregel	Planning
Ad Blue wordt gebruikt bij machines	2015
TRAXX wordt gebruikt voor brandstofbesparing	2015
Werkoverleg elke maandag voor uitleg bandenspanning, oliepeil en toerentallen	2015
Bijna alle machines zijn in nieuwstaat en zijn gekozen op uitstoot	Continu
Onderhoudslijst wordt bijgehouden van de bedrijfsmiddelen	Continu
Laatste oude tractor is vervangen voor een T4.85 Tier 4	2017
Eigen graafmachine ingekocht in plaats van inhuur	2018

7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Schuiteman Elspeet opgenomen.

In onderstaande voortgangsgrafiek zijn de cijfers zichtbaar van 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020 en 2021-1.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

De huidige doelstelling is: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2015. Deze doelstelling is gerelateerd aan behaalde omzet, het aantal draaiuren en het aantal natte dagen. Als referentiejaar geldt 2015. Wanneer er wordt gekeken naar de voortgang, wordt duidelijk dat er in 2020 25% wordt gereduceerd ten opzichte van 2015 wanneer dit wordt gerelateerd aan de omzet.

Wanneer de uitstoot wordt gerelateerd aan de draaiuren, heeft Schuiteman Elspeet een stijging gemaakt van 41%. Overall kunnen we stellen dat de doelstelling van Schuiteman nog niet behaald is, omdat voortgang relateren aan de omzet niet altijd een goed beeld geeft. Daarnaast is de gemiddelde voortgang (tussen omzet en draaiuren) een stijging van 8%. Conclusie is dat de huidige doelstelling nog voldoende motiveert om aan de slag te gaan met het reduceren van de uitstoot. Daarbij is het zeer belangrijk om het soort werkzaamheden in kaart te brengen zodat we nog specifiekere kunnen aangeven wat de voortgang is geweest.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

Voortgang subdoelstellingen

Voortgang subdoelstellingen

Schuiteman heeft zich als doel gesteld om 100% CO₂ te reduceren in scope 2 middels de overgang op groene stroom. Deze maatregel is niet doorgevoerd en dus kunnen we zeggen dat deze subdoelstelling niet is behaald. Echter heeft dit een goede verklaring gezien het feit 99% van de footprint afkomstig is van het machinepark. Er wordt maar voor 1,2 ton CO₂ uitgestoten door het elektraverbruik. Daarbij zit Schuiteman in een loods waarvan zij een deel huren. Dit maakt het lastiger om de overstap naar groene stroom te maken.

Het behalen van de algemene doelstelling

Het is belangrijk om aan de slag te gaan met het uitwerken van mogelijk nieuwe maatregelen voor het reduceren van de CO₂-uitstoot. De kansen hierbij liggen bijvoorbeeld bij het verder bewust maken van de medewerkers, en het gericht inhuren van duurzamere machines. Ook is het nauwkeuriger registreren van het soort werk, gekoppeld aan draaiuren en verbruik, een stap richting efficiënter en zuiniger werken.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Schuiteman Elspeet.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Bas de Gooijer, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-REDUCTIEPLAN N3
Datum:	17-12-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Evert Schuiteman

Handtekening autoriserende manager:
